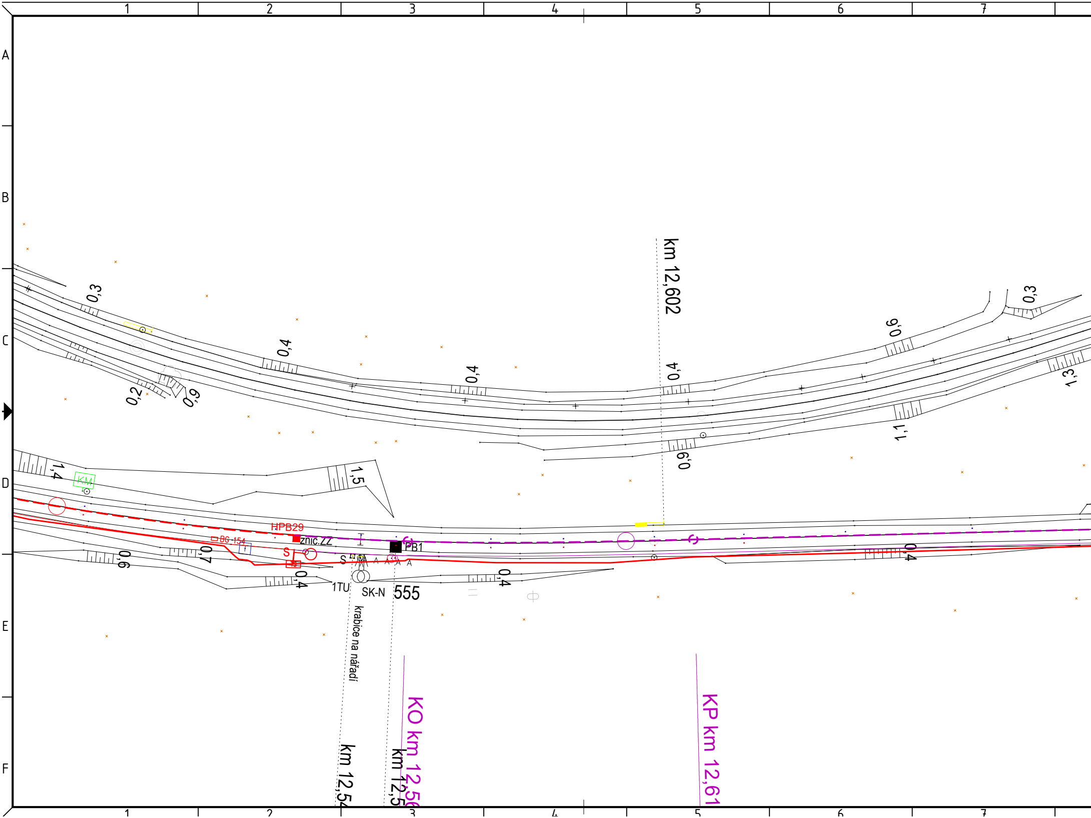
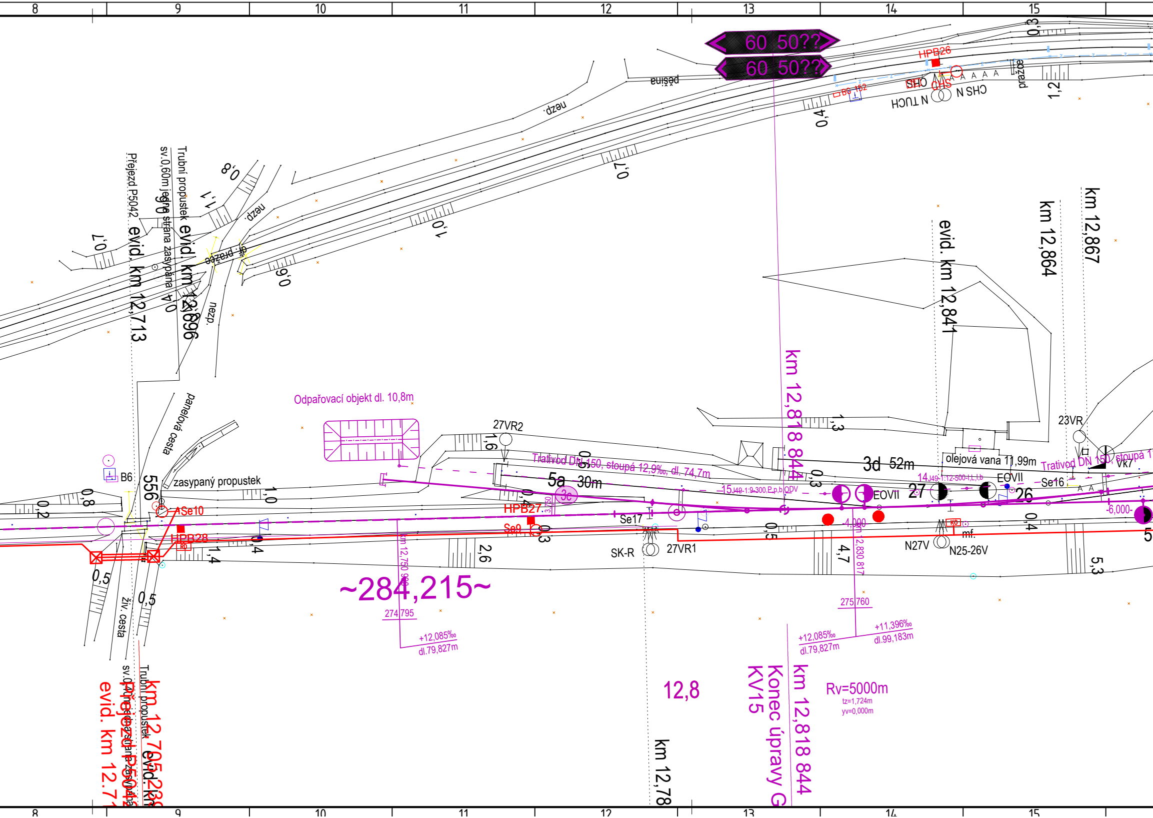
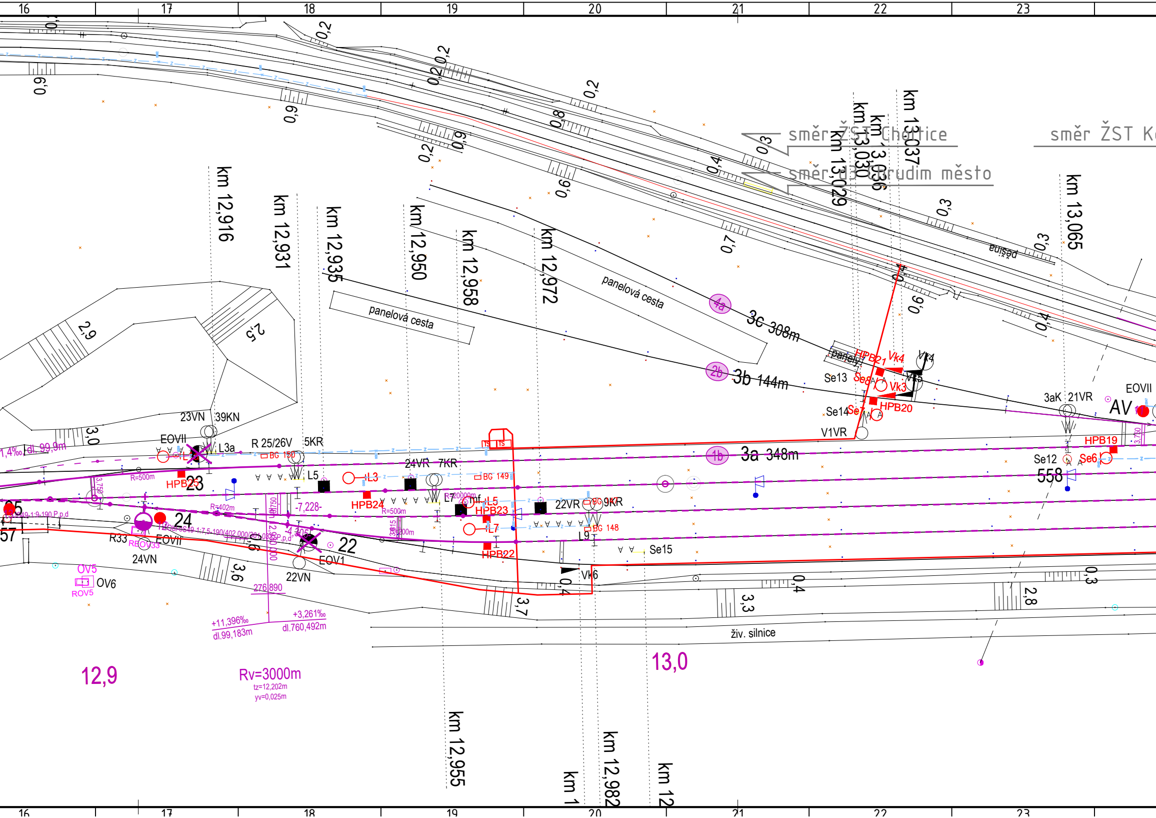
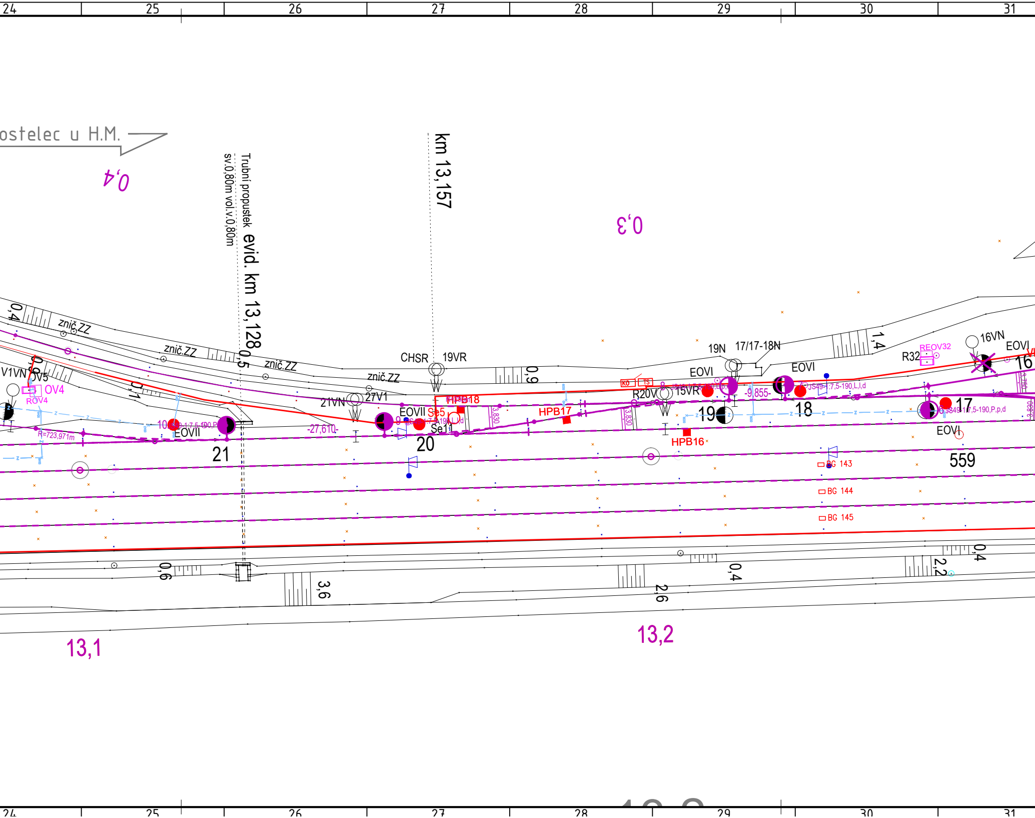
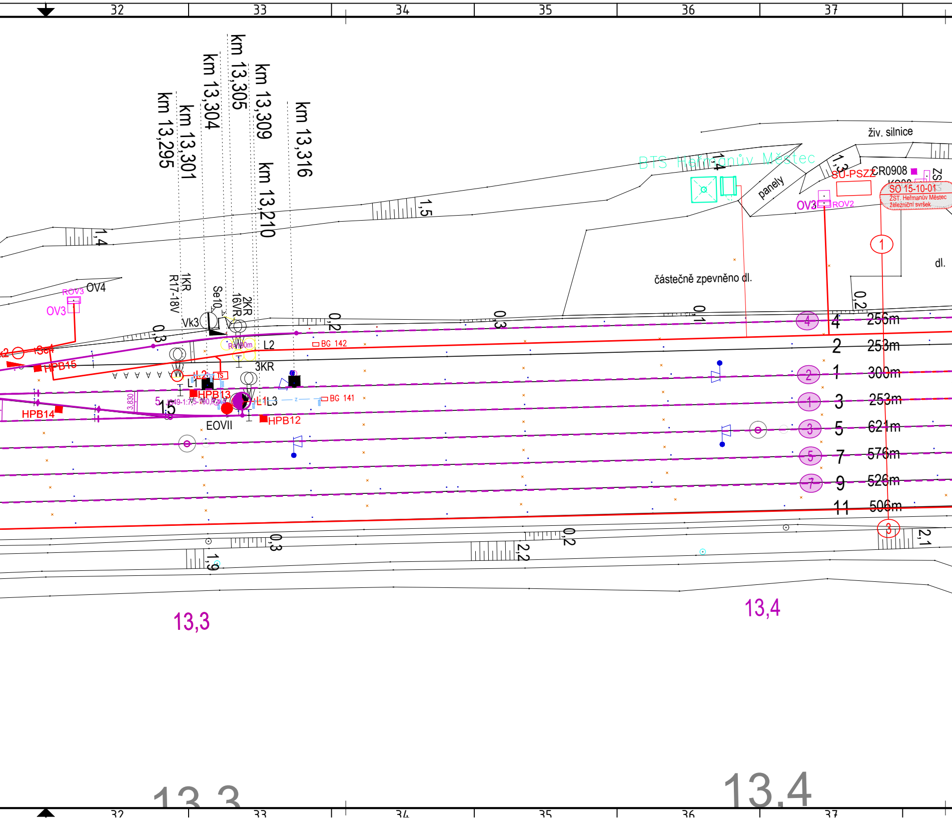

1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
E
F
km 12,602
0,3
0,4
0,4
0,4
0,6
0,3
1,3
0,2
0,9
1,1
0,9
1,4
KM
1,5
HPB29
BG 154
znic.ZZ
S
PB1
S
A
A
A
A
A
0,6
0,7
0,4
1TU
SK-N
555
0,4
0,4
krabice na nářadí
km 12,54
km 12,5
KO km 12,56
KP km 12,61

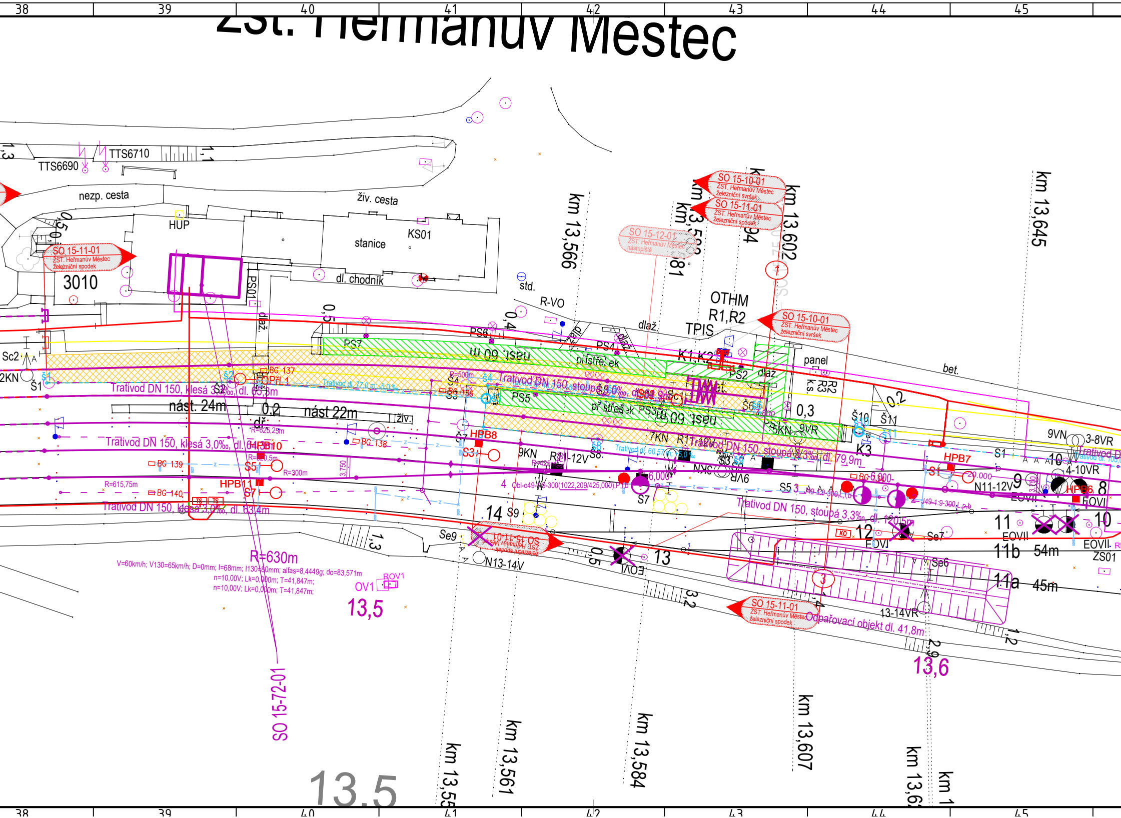

8
9
10
11
12
13
14
15
60 50??
60 50??
HPB26
pěšina
nezp.
B6 152
CHS
N TUCH
N SHC
0,8
1,2
0,4
0,7
0,8
1,1
nezp.
0,7
0,6
0,4
nezp.
Přejezd P5042
evid. km 12,713
Trubní propustek
sv.0,60m jedna strana zasypána
evid. km 12,696
km 12,818 844
evid. km 12,841
km 12,864
km 12,867
Odpařovací objekt dl. 10,8m
panelová cesta
27VR2
1,6
1,3
0,5
23VR
Vk7
B6
556
zasypaný propustek
0,8
0,2
1,0
Trativod DN 150, stoupá 12,9‰, dl. 74,7m
5a 30m
3d 52m
olejová vana 11,99m
Trativod DN 150, stoupá 1
3c
15 J49-1:9-300,P,p,b,ODV
14 J49-1:12-500-I,L,I,b
EOVII
EOVII
27
26
Se16
Se10
HPB27
HPB28
Se9
Se17
0,3
0,4
0,5
0,4
-4,000
-6,000
SK-R
27VR1
N27V
N25-26V
mf.
1,4
2,6
4,7
5,3
0,5
0,5
živ. cesta
~284,215~
km 12,750 900
274,795
+12,085‰
dl.79,827m
km 12,830 817
275,760
+12,085‰
dl.79,827m
+11,396‰
dl.99,183m
12,8
km 12,78
Konec úpravy G
KV15
km 12,818 844
Rv=5000m
tz=1,724m
yv=0,000m
km 12,705 23
evid. km
Přejezd P5042
evid. km 12,71
Trubní propustek
sv.0,60m jedna strana zasypána

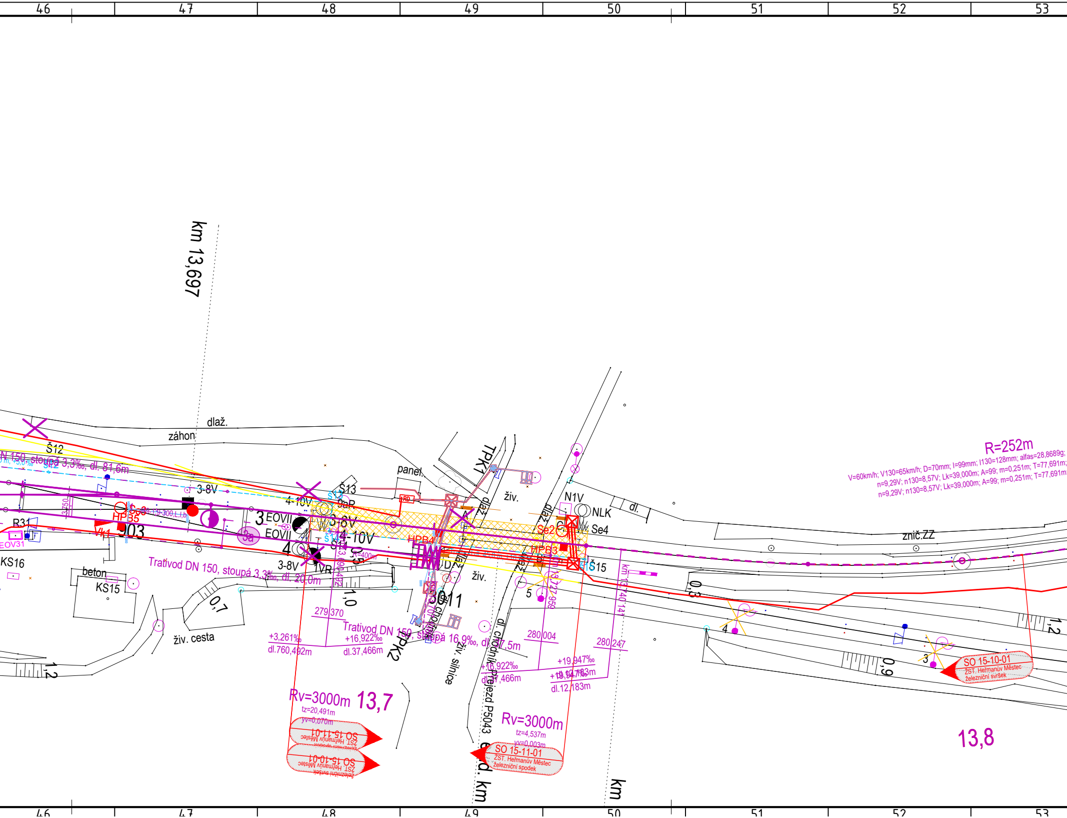

16
17
18
19
20
21
22
23
směr ŽST Chotěšice
směr ŽST K
směr ŽST Chrudim město
km 12,916
km 12,931
km 12,935
km 12,950
km 12,958
km 12,972
km 13,029
km 13,030
km 13,036
km 13,037
km 13,065
km 12,955
km 12,982
km 1
km 12
panelová cesta
panelová cesta
pešina
panely
4a
3c 308m
2b
3b 144m
1b
3a 348m
HPB21
Vk4
Vk5
Vk3
Se13
Se8
Se14
Se7
HPB20
V1VR
3aK
21VR
EOVII
AV
HPB19
Se12
Se6
558
23VN
39KN
EOVII
L3a
R 25/26V
5KR
BG 150
L5
24VR
7KR
L3
BG 149
HPB25
23
R=500m
R=402m
-7,228-
HPB24
R=500m
L7
L5
HPB23
22VR
9KR
BG 148
L7
L9
HPB22
Se15
Vk6
24
R33
REOV33
EOVII
24VN
22
EOV1
22VN
OV5
OV6
ROV5
-4,305
276,890
+11,396‰
dl.99,183m
+3,261‰
dl.760,492m
1,4‰ dl. 99,9m
57
12,9
Rv=3000m
tz=12,202m
yv=0,025m
13,0
živ. silnice
0,2
0,9
0,8
0,6
0,3
0,4
0,7
2,9
2,5
3,0
3,6
3,7
3,3
2,8
TS
TS

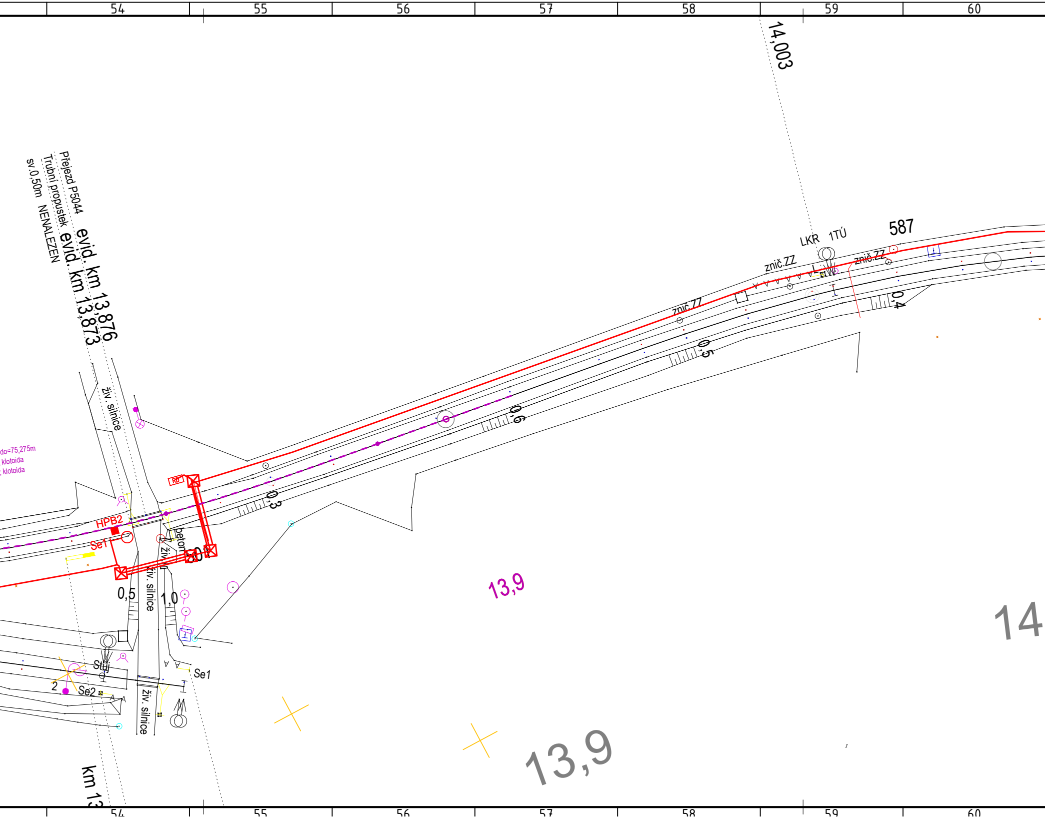

24
25
26
27
28
29
30
31
ostelec u H.M.
0,4
Trubní propustek
sv.0,80m vol.v.0,80m
evid. km 13,128
km 13,157
0,3
0,4
zruš.ZZ
zruš.ZZ
zruš.ZZ
zruš.ZZ
0,5
0,9
0,1
V1VN
OV5
OV4
ROV4
R=723,971m
10
EOVII
21
-27,610-
21VN
27V1
CHSR
19VR
EOVII
Se5
HPB18
Se11
20
0,9
3,830
HPB17
3,830
R20V
15VR
19N
17/17-18N
EOVI
19
-9,855-
EOVI
18
HPB16
1,4
R32
REOV32
16VN
EOVI
16
17
EOVI
559
BG 143
BG 144
BG 145
0,6
3,6
2,6
0,4
2,2
0,4
13,1
13,2

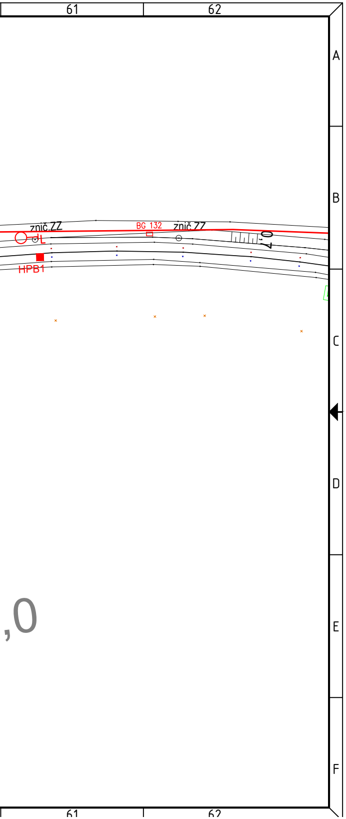

32
33
34
35
36
37
km 13,295
km 13,301
km 13,304
km 13,305
km 13,309
km 13,210
km 13,316
BTS Heřmanův Městec
paneły
živ. silnice
CR0908
SU-PSZZ
SO 15-10-01
ŽST. Heřmanův Městec
železniční svršek
OV3
ROV2
ZS
částečně zpevněno dl.
dl.
ROV3
OV4
OV3
1KR
R17-18V
Se10
16VR
2KR
Vk3
R=190m
L2
BG 142
3KR
L2
TS
L1
HPB15
HPB14
HPB13
HPB12
5
15
JS49-1:7,5-190,P,p,d
L1
L3
BG 141
EOVII
3,830
1,4
1,5
1,4
1,3
0,3
0,2
0,3
0,1
0,2
0,3
1,9
2,2
0,2
2,1
4 256m
2 253m
1 300m
3 253m
5 621m
7 576m
9 526m
11 506m
④
②
①
③
⑤
⑦
①
③
13,3
13,4
13,3
13,4
32
33
34
35
36
37

Zst. Hermanuv Mestec


38
39
40
41
42
43
44
45
TTS6710
TTS6690
nezp. cesta
živ. cesta
HUP
stanice
KS01
SO 15-11-01
ZST. Heřmanův Městec
železniční spodek
3010
PS01
dl. chodník
std.
R-VO
OTHM
R1,R2
TPIS
SO 15-10-01
ZST. Heřmanův Městec
železniční svršek
SO 15-11-01
ZST. Heřmanův Městec
železniční spodek
SO 15-12-01
ZST. Heřmanův Městec
nástupiště
km 13,566
km 13,602
km 13,645
SO 15-10-01
ZST. Heřmanův Městec
železniční svršek
panel
bet.
K1,K2
PS2
PS4
PS6
PS7
PS5
dlaž.
přístřešek
nást. 60 m
Sc2
2KN
Š1
Š2
Trativod DN 150, klesá 3,0‰, dl. 65,3m
nást. 24m
0,2
nást 22m
živ.
BG 137
BG 138
BG 139
BG 140
R=625,25m
R=615,75m
R=300m
R=500m
Trativod DN 150, klesá 3,0‰, dl. 64,0m
HPB10
HPB11
HPB8
HPB7
HPB6
S3
S5
S7
S1
S9
Trativod DN 150, klesá 3,0‰, dl. 63,4m
Trativod DN 150, stoupá 3,0‰, dl. 79,9m
Trativod DN 150, stoupá 3,3‰, dl. 120,5m
Trativod dl. 77,0 m, 5,0 %
Trativod dl. 60,57 m, 5,0%
9KN
R11-12V
7KN
5KN
9VR
R11
K3
Š10
Š11
0,3
0,2
9VN
3-8VR
4-10VR
N11-12V
10
9
8
EOVII
EOVI
11
11b
11a
54m
45m
12
13
14
Se9
Se7
Se6
N13-14V
13-14VR
ZS01
KO
R=630m
V=60km/h; V130=65km/h; D=0mm; I=68mm; I130=80mm; alfas=8,4449g; do=83,571m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=41,847m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=41,847m;
OV1
ROV1
13,5
1,3
0,5
3,2
1,2
2,9
SO 15-11-01
ZST. Heřmanův Městec
železniční spodek
Odpařovací objekt dl. 41,8m
13,6
SO 15-72-01
13.5
km 13,55
km 13,561
km 13,584
km 13,607
km 13,62
km 1
4
Obl-o49-1:9-300(1022,209/425,000),P,Lb
J49-1:9-300,L,p,b
BG 6,000
20.000
1
3


46
47
48
49
50
51
52
53
km 13,697
dlaž.
záhon
Š12
DN 150, stoupá 3,3‰, dl. 81,6m
3-8V
4-10V
Š13
9aR
panel.
TPK1
R31
HPB5
Vk1
903
EOV31
3
EOVII
EOVII
4
3-8V
4-10V
Š14
3-8V
1VR
KS16
beton
KS15
Trativod DN 150, stoupá 3,3‰, dl. 20,0m
0,7
živ. cesta
1,2
1,0
279,370
+3,261‰
dl.760,492m
+16,922‰
dl.37,466m
Trativod DN 150, stoupá 16,9‰, dl. 17,5m
PK2
HPB4
911
chodník
živ. silnice
živ.
dlaž.
dlaž.
živ.
dl. chodník
přejezd P5043
N1V
NLK
Se4
Se2
HPB3
Š15
dl.
km 13,727,959
km 13,740,141
5
280,004
280,247
+16,922‰
dl.37,466m
+19,947‰
dl.12,183m
Rv=3000m
13,7
tz=20,491m
yv=0,070m
SO 15-11-01
ŽST. Heřmanův Městec
železniční spodek
SO 15-10-01
ŽST. Heřmanův Městec
železniční svršek
Rv=3000m
tz=4,537m
yv=0,003m
SO 15-11-01
ŽST. Heřmanův Městec
železniční spodek
km
km
R=252m
V=60km/h; V130=65km/h; D=70mm; I=99mm; I130=128mm; alfas=28,8689g;
n=9,29V; n130=8,57V; Lk=39,000m; A=99; m=0,251m; T=77,691m;
n=9,29V; n130=8,57V; Lk=39,000m; A=99; m=0,251m; T=77,691m
zrnič.ZZ
0,3
4
3
0,9
1,2
SO 15-10-01
ŽST. Heřmanův Městec
železniční svršek
13,8


54
55
56
57
58
59
60
14,003
Přejezd P5044
evid. km 13,876
Trubní propustek
evid. km 13,873
sv.0,50m NENALEZEN
587
LKR
1TÚ
znič.ZZ
znič.ZZ
znič.ZZ
0,4
0,5
0,6
0,3
živ. silnice
do=75,275m
klotoida
klotoida
RD
HPB2
Se1
beton
živ.
0,5
1,0
živ. silnice
13,9
14
Stůj
Se1
2
Se2
živ. silnice
13,9
km 13
54
55
56
57
58
59
60


61
62
A
B
C
D
E
F
znič.ZZ
BG 132
znič.ZZ
L
HPB1
0,7
,0
61
62

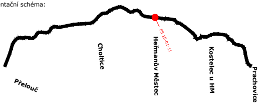
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Přelouč
Choltice
Heřmanův Městec
PS 15-01-11
Kostelec u HM
Prachovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**EXPROJEKT s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa: Kontakt:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz

EXPROJEKT

SUDOP PRAHA

Hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Odehnal | Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**		Označení investora: S621500628 Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	**Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**		Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Heřmanův Městec, SZZ**		Označení objektu/komplexu: **PS 15-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopis část 1		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 101**
Odpovědný projektant: Ing. Ladislav Kempný	Zpracovatel přílohy: Petr Janů	Měřítko: 1:1000 Formáty: 16xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč	**Smluvní datum zpracování:** **30. 11. 2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500628	_PDPS	_D1101	_PS150111	_--	_2_101	_003

[Prostor pro další informace]